

Научная статья

УДК [343.985.7:343.575]:159.925.07

Ольга Сергеевна Зиберова¹, Эльвира Дамировна Нугаева²

¹ Калининградский филиал Санкт-Петербургского университета МВД России, Калининград, Россия, olga_ziberova@mail.ru

² Уфимский юридический институт МВД России, Уфа, Россия, elvira.nugaeva.76@mail.ru

**НАБЛЮДЕНИЕ КАК МЕТОД ПРОФАЙЛИНГА
В РАМКАХ ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ НЕЗАКОННОМУ ОБОРОТУ
НАРКОТИЧЕСКИХ СРЕДСТВ И ПСИХОТРОПНЫХ ВЕЩЕСТВ
НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Аннотация. Статья посвящена методу наблюдения в методике профайлинга при противодействии незаконному обороту наркотических средств и психотропных веществ на объектах транспортной инфраструктуры. Профилирование объектов транспортной инфраструктуры является важным инструментом для обеспечения общественной безопасности. Профайлинг – это наука, которая изучает поведение людей в разных ситуациях, их реакции на различные стимулы и факторы. Наблюдение является одним из основных методов профайлинга и его использование как метода профилирования может повысить точность и эффективность анализа объектов транспортной инфраструктуры, что, в свою очередь, может привести к улучшению безопасности и экономичности транспортных систем. Анализ юридической практики показывает, что именно транспортные сети чаще всего используются при незаконном обороте наркотических средств и психотропных веществ, в связи с чем активное внедрение технологий, обеспечивающих продуктивное противодействие данному негативному явлению, представляется весьма актуальным направлением. В работе предложены алгоритмы применения наблюдения в рамках реализации криминалистического профайлинга на транспорте при противодействии незаконному обороту наркотических средств и психотропных веществ. Сделан вывод об универсальности метода наблюдения и его легкой адаптации в качестве инструмента для обеспечения безопасности и действенной работы транспортных систем в целом.

Ключевые слова: наблюдение, метод профайлинга, противодействие, незаконный оборот наркотических средств и психотропных веществ, криминалистический профайлинг, транспорт, метод наблюдения, объекты транспортной инфраструктуры, профилирование

Для цитирования: Зиберова О. С., Нугаева Э. Д. Наблюдение как метод профайлинга в рамках противодействия незаконному обороту наркотических средств и психотропных веществ на объектах транспортной инфраструктуры // Общество, право, государственность: ретроспектива и перспектива. 2024. № 3 (19). С. 27–36.

Original article

Olga S. Ziberova¹, Elvira D. Nugaeva²

¹ Kaliningrad Branch of St. Petersburg University of the Ministry of Internal Affairs of Russia, Kaliningrad, Russia, olga_ziberova@mail.ru

² Ufa Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia, Ufa, Russia, elvira.nugaeva.76@mail.ru

SURVEILLANCE AS A PROFILING METHOD IN THE FRAMEWORK OF COUNTERING ILLICIT TRAFFICKING OF NARCOTIC DRUGS AND PSYCHOTROPIC SUBSTANCES AT TRANSPORT INFRASTRUCTURE FACILITIES

Abstract. The article is devoted to the surveillance method in the profiling methodology when combating illegal trafficking of narcotic drugs and psychotropic substances at transport infrastructure facilities. Profiling of transport infrastructure facilities is an important tool for ensuring public safety. Profiling is a science that studies human behavior in different situations, their reactions to various stimuli and factors. Surveillance is one of the main profiling methods and its use as a profiling method can increase the accuracy and efficiency of the analysis of transport infrastructure facilities, which, in turn, can lead to improved safety and efficiency of transport systems. Analysis of legal practice shows that it is transport networks that are most often used in the illegal trafficking of narcotic drugs and psychotropic substances, in connection with which the active implementation of technologies that ensure productive counteraction to this negative phenomenon seems to be a very relevant direction. The paper proposes algorithms for the use of surveillance in the framework of the implementation of forensic profiling in transport when countering the illegal trafficking of narcotic drugs and psychotropic substances. A conclusion is made about the universality of the surveillance method and its easy adaptation as a tool for ensuring the safety and efficient operation of transport systems as a whole.

Keywords: surveillance, profiling method, counteraction, illegal trafficking of narcotic drugs and psychotropic substances, forensic profiling, transport, surveillance method, transport infrastructure facilities, profiling

For citation: Ziberova O. S., Nugaeva E. D. Surveillance as a profiling method in the framework of countering illicit trafficking of narcotic drugs and psychotropic substances at transport infrastructure facilities // Society, law, statehood: a retrospective and perspective. 2024. No. 3 (19). P. 38–47. (In Russ.)

Введение

Скопление людей в общественном пассажирском транспорте, а также в местах, относящихся к транспортной среде (метро, аэропорты, автовокзалы, железнодорожные вокзалы, причалы, остановки и станции и прочее), создает благоприятные условия для незаконного оборота наркотических средств и психотропных веществ (далее – НС и ПВ). Использование знаний в сфере криминалистического профайлинга в рамках применения наблюдения как метода профайлинга в целях выявления и раскрытия преступлений на объектах транспортной инфраструктуры неоспоримо и научно обоснованно. Криминалистический профайлинг является продуктивной современной методикой, интегрирование которой в деятельность сотрудников полиции позволит поднять на новый качественный уровень результаты работы по раскрытию преступлений в сфере незаконного оборота НС и ПВ на объектах транспортной инфраструктуры, а также будет способствовать выявлению и пресечению иных преступлений и правонарушений.

Исследованию возможностей профайлинга в рамках обеспечения безопасности на объектах транспортной инфраструктуры посвящены работы О. Р. Афанасьевой [1], В. В. Загайнова [2]. Применение психотехник наблюдения и психологического портретирования получило свое развитие благодаря трудам ученых: А. М. Столяренко и Н. Д. Эриашвили [3], А. Е. Юрицина, А. В. Куяновой, В. О. Зверева, О. Г. Половникова [4]. Использование технологий профайлинга в деятельности подразделений полиции представлено в научных трудах В. Л. Цветкова, В. В. Кардашевского, Т. А. Хрустальной, А. М. Низаметдинова, И. В. Потапенковой, С. Г. Гусевой [5] и др. Однако, принимая во внимание многогранность вопросов, связанных с криминалистическим профайлингом, наблюдение как метод профайлинга рассмотрен недостаточно. Кроме того, отмечается низкая проработанность возможностей этого метода в рамках выявления преступлений в сфере незаконного оборота НС и ПВ на объектах транспортной инфраструктуры, в связи с чем видится целесообразным продолжать исследование в этой области.

Гипотеза исследования состоит в предположении о том, что наблюдение как метод профайлинга способно существенно образом повысить эффективность противодействия незаконному обороту НС и ПВ на объектах транспортной инфраструктуры.

Теоретическая значимость работы заключается в обобщении опыта по применению метода наблюдения в рамках профилирования объектов транспортной инфраструктуры на предмет выявления фактов незаконного оборота НС и ПВ.

Практическая значимость состоит в возможностях его использования сотрудниками полиции в повседневной служебной деятельности при выявлении и раскрытии преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков на объектах транспортной инфраструктуры. Наибольшая продуктивность метода наблюдения как метода профайлинга определяется на этапе подготовки и начальной стадии исполнения преступлений, а также при раскрытии преступлений в сфере незаконного оборота НС и ПВ на объектах транспортной инфраструктуры по «горячим следам».

Методы

Для достижения поставленной цели был проведен анализ отечественной и зарубежной научной литературы по предмету исследования, а также использовались общенаучные методы познания, такие как индукция и дедукция, анализ и синтез, системно-структурный метод, а также частно-научные методы исследования: формально-логический и логико-юридический, а также метод сравнительного правоведения.

Результаты

На сегодняшний день транспортная инфраструктура является одним из наиболее важных элементов в экономике и социальной жизни общества, неотъемлемой частью социально-экономической обстановки [6, с. 78]. Она обеспечивает перемещение людей и товаров, что считается необходимым условием для функционирования экономики и общества в целом. По мнению О. Р. Афанасьевой, транспортные сети не только играют важную роль в социальной, политической и экономи-

ческой жизни страны, но и обеспечивают развитие общества в целом [2, с. 45–53].

Одновременно транспортная инфраструктура выступает потенциальным источником угроз безопасности и стабильности общества в части незаконного оборота наркотиков. В связи с чем недопустимо влияние преступного контингента, в том числе организованных преступных групп, занимающихся наркотрафиком, на отечественную транспортную инфраструктуру. Важнейшим путем противодействия незаконному обороту НС и ПВ на объектах транспортной инфраструктуры является своевременное выявление преступлений этой категории, в частности, посредством наблюдения в рамках применения методики профайлинга.

Профайлинг – это процесс идентификации и оценки личности человека на основе анализа его поведения, характеристик и других признаков. В контексте объектов транспортной инфраструктуры профайлинг может включать в себя наблюдение за поведением пассажиров, водителей и других лиц, потенциально вовлеченных в незаконный оборот НС и ПВ.

Наблюдение в технологии профайлинга занимает особое место, являясь самым информативным методом. Оно позволяет получить информацию о поведении людей в реальном времени, что содействует выявлению потенциальных угроз. Наблюдение может быть использовано для анализа поведения людей на основе различных параметров, таких как скорость движения, время пребывания на объекте, количество остановок и т. п.

Однако использование наблюдения как метода профайлинга имеет свои ограничения. Оно не всегда может дать полную картину поведения человека. В случаях, когда человек находится на значительном расстоянии, наблюдение может не выявить его истинных намерений.

Одна из задач сотрудников полиции в ходе выявления и раскрытия преступлений в сфере незаконного оборота НС и ПВ на объектах транспортной инфраструктуры – установление путей наркотрафика и лиц, причастных к нему. В этой связи важно учитывать «сла-

бые» стороны отечественной транспортной системы сквозь призму потенциальной незащищенности от наркотрафика.

Особенности незаконного оборота НС и ПВ на объектах транспортной инфраструктуры:

– в 94 % случаев НС и ПВ обнаруживают при попытках ввоза на территорию России;

– более чем в 90 % случаев преступники используют железнодорожный транспорт;

– в 92 % случаев курьерами выступают граждане стран СНГ;

– более 80 % наркокурьеров – мужчины, однако активно привлекаются и женщины зрелого возраста;

– довольно распространена «муравьиная» схема транспортировки наркотиков, когда партия наркотиков делится на части между курьерами [3, с. 3–13];

– при перевозке курьером крупной партии наркотиков его могут дистанционно сопровождать «наблюдатели», о которых сам курьер может не догадываться;

– количество наркокурьеров – «глотателей» и «запихивателей» – в одной партии наркотиков может достигать до нескольких десятков, в связи с чем при задержании одного подозреваемого необходимо наблюдать за реакцией окружающих лиц;

– представителями «профессиональных» наркокурьеров, по мнению А. Г. Харатишвили [7, с. 9], выступают лица, часто пересекающие границу в связи со служебной необходимостью, спортивной или иной деятельностью;

– в последнее время активно нарастают альтернативные маршруты для трафика наркотиков, например, морские [8, с. 77];

– в случае передвижения наркокурьера личным автомобильным транспортом сопровождение соучастниками может осуществляться также на других автомобилях.

Выделим основные факторы, способствующие совершению преступлений в сфере незаконного оборота НС и ПВ на объектах транспортной инфраструктуры:

– стационарные рамки металлоискателей и рентген-установки в большинстве своем установлены только в аэропортах, на

автовокзалах, железнодорожных вокзалах мегаполисов, крупных городов. Если человек использует наземный общественный транспорт (автобус, троллейбус, трамвай, маршрутное такси), пригородные поезда, отъезжающие с небольших пригородных остановок, то он может избежать проверки багажа и личного осмотра (досмотра);

– использование маскировки и четко выстроенной легенды нередко позволяет избегать досмотровых мероприятий или проходить их формально (путешествие семьи с детьми; пассажир-инвалид; профессиональные спортсмены с экипировкой; люди в форме, демонстрирующей принадлежность к силовым структурам, и прочее);

– объекты транспортной инфраструктуры чаще всего не имеют глухого ограждения, что может позволить перебросить незаконную кладь или багаж на территорию вокзала или передать ее соучастнику, после чего пройти досмотр;

– городской и сельский транспорт не оснащен средствами обнаружения запрещенных к обороту предметов и веществ;

– на объектах транспортной инфраструктуры большой пассажиропоток и грузооборот, что снижает бдительность сотрудников полиции особенно в часы-пик, повышает возможность для сокрытия преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков;

– различным видам транспорта присущи свои конструктивные особенности, что позволяет злоумышленникам формировать схроны и тайники для сокрытия, перевозки НС и ПВ или их аналогов, растений, содержащих НС и ПВ, выявить которые без стационарных пунктов досмотра транспортных средств (как на границах) практически невозможно;

– в период карантинных мер и масочного режима наркокурьеры могут успешно скрывать свою внешность от сотрудников полиции, осуществляющих поиск искомых лиц по ориентировкам, тем самым снижается эффективность выявления лиц, потенциально причастных к незаконному обороту НС и ПВ, по их физиогномическим проявлениям при криминалистическом профилировании;

– наркокурьеры, по исследованиям Л. Д. Харевича [9, с. 22–24], выбирают рейсы, при которых пересечение границы и контрольно-пропускного режима будет приходиться на сложное для физиологии человека время – раннее утро, ночь, поздний вечер. Развивая мысль Л. Д. Харевича, дополним, что наркокурьеры могут владеть информацией о времени пересменки между нарядами на объектах транспортной инфраструктуры, когда бдительность сотрудника полиции снижена;

– на объектах транспортной инфраструктуры размещаются торговые точки и заведения общепита, деятельность которых также почти не контролируется с точки зрения потенциальной причастности к незаконному обороту НС и ПВ. В рамках поставок товара, продуктов и продукции на территорию вокзала, аэропорта, порта могут быть провезены НС и ПВ, а также растения, содержащие НС и ПВ, под видом товаров, продуктов и прочее. Полагаем, в целях исключения подобных фактов необходимо служебные грузы подвергать пассивной проверке, например, посредством устройств обнаружения скрытых веществ, сканеров [5, с. 27], а в случае необходимости – активной, то есть путем применения служебных собак, досмотровых мероприятий.

С учетом указанных факторов реализация метода наблюдения при применении методики профайлинга напрямую связана с продуктивностью противодействия незаконному обороту НС и ПВ на объектах транспортной инфраструктуры. Примечательно, что А. М. Столяренко и Н. Д. Эриашвили [10, с. 215–219] рассматривают термин «психотехника наблюдения» как научно обоснованное психологическое средство, а также приемы и действия в сфере созерцания, то есть наблюдения. «Психотехника наблюдения» ими используется как методика, применимая в целях выявления потенциально опасных лиц на объектах транспортной инфраструктуры, в том числе при задействовании технологии профайлинга. К потенциально опасным лицам авторы относят граждан, которые намере-

ваются совершить террористический акт или планируют использовать социально значимый объект в криминальных целях. Полагаем, социально значимые объекты, в том числе объекты транспортной инфраструктуры, могут быть использованы и как средство достижения криминальных целей. Например, в сфере незаконного оборота НС и ПВ представители криминала задействуют объекты транспортной инфраструктуры для перевозки запрещенных гражданским оборотом веществ, перемещения самих наркокурьеров. Интересно, что А. М. Столяренко и Н. Д. Эриашвили выделяют наблюдение в целом как базовую технологию профайлинга, позволяющую решать стоящие перед профайлером задачи. Можно сделать вывод, что психотехника наблюдения и наблюдение в рамках реализации методики профайлинга являются схожими понятиями.

Схожее понятие «психологическое наблюдение» рассматривают А. Е. Юрицин, А. В. Ульянова, В. А. Зверев, О. Г. Половников [3, с. 44–48]. Авторы в понятие «психологическое наблюдение» включают изучение психических и поведенческих реакций потенциального преступника (террориста) на транспорте при реализации методики профайлинга преимущественно в местах скопления людей. Указанная позиция несколько сужает возможности наблюдения, делает его менее универсальным.

Наблюдение на объектах транспортной инфраструктуры по объектам наблюдения может делиться на следующие виды:

– наблюдение за скоплением людей (пропускной пункт, стойка регистрации, переполненное транспортное средство, места посадки и высадки пассажиров). Некоторые авторы выделяют понятие «массовый профайлинг» [4, с. 62], то есть наблюдение за людьми, находящимися в одной ситуативной группе, с целью выявления в их поведении и внешнем облике явных расхождений от основной ситуативной группы, например, одежда не по сезону, наличие подозрительных предметов в руках, сигнальное поведение и прочее;

– наблюдение за малыми группами, например, семья из нескольких человек, друзья, представители рабочего коллектива, спортсмены нередко действуют в рамках выбранной легенды;

– наблюдение за парой, например, родителем с ребенком, супружеской парой, двумя подругами или друзьями и т. п.;

– наблюдение за человеком с домашним животным, грудным ребенком или человеком, сопровождающим престарелого пассажира, человека в инвалидном кресле. Так, сумки-переноски с животными и переноски для детей практически не подвергаются досмотровым мероприятиям, чем могут пользоваться преступники, пряча в них НС и ПВ, а также иные предметы, запрещенные к гражданскому обороту;

– наблюдение за одиноким человеком, в том числе имеющим невербальный дистанционный контакт с соучастником.

Наблюдение может выступать методом профайлинга, а также самостоятельным методом, который может усиливаться технологиями профайлинга в случае изменения оперативной обстановки. Так, в своей профессиональной деятельности сотрудники транспортной полиции на объектах обслуживаемой территории используют метод наблюдения постоянно, в том числе отдельно от методики профайлинга. Но в случае возникновения необходимости обычное профессиональное наблюдение сотрудника транспортной полиции может усиливаться методикой профайлинга. В таком случае наблюдение приобретает черты психотехники наблюдения, а также психологического наблюдения, описанных выше.

Наблюдательность сотрудника транспортной полиции, инициирующая применение наблюдения в рамках технологии профайлинга, направлена на:

– сбор максимальных сведений о подозреваемом лице;

– проверку версий по подготавливаемому, совершаемому или совершенному преступлению в сфере незаконного оборота наркотиков;

– идентификацию наркокурьера по ориентировке.

Профайлер может наблюдать за людьми как непосредственно, так и опосредованно, например, по камерам видеонаблюдения системы «Безопасный город», которые обладают высоким разрешением, способностью продемонстрировать качественное изображение, приближением картинки, широким обзором. Опосредованное наблюдение необходимо использовать как дополнительное средство контроля за общественным порядком и общественной безопасностью на объектах транспортной инфраструктуры.

Успешность наблюдения определяется принципами, на которые должен полагаться сотрудник полиции-профайлер:

– включенность в процесс наблюдения и анализ визуальных данных;

– спокойствие – процесс наблюдения должен основываться на физическом и психическом спокойствии сотрудника полиции;

– динамизм – не проявляя физически активного наблюдения и анализа поведения людей на объектах транспортной инфраструктуры, сотрудник полиции должен найти возможность оценить исходные данные на различном расстоянии. Диспозиция наблюдения должна меняться;

– неспешность – темп наблюдения должен быть тем медленнее, чем активнее наблюдаемый субъект;

– повторяемость – неоднократное наблюдение и повторный анализ визуальных данных.

Как специальный метод наблюдения в профайлинге можно выделить метод сквозного включенного наблюдения, который применяется в часы-пик на объектах транспортной инфраструктуры, в период нахождения максимального числа людей.

Сквозное включенное наблюдение на объектах транспортной инфраструктуры – это сосредоточенное наблюдение за непрерывным потоком людей с целью выявления искомых и (или) подозреваемых лиц в незаконном обороте наркотиков лиц, в том числе:

– лиц, передающих друг другу ручную кладь или багаж без вербального контакта по цепочке;

– людей, пристально наблюдающих за своим или чужим багажом;

– лиц, ищущих возможность обойти камеры видеонаблюдения, избегающих визуального контакта с сотрудниками органов внутренних дел;

– лиц, использующих медицинские маски и перчатки, кепки с козырьками и большие темные очки, а также иные средства, способные затруднить идентификацию личности человека, усложняющие анализ его внешнего физического и эмоционального состояния;

– людей, одетых не по погоде, в чрезмерно объемную одежду или имеющих одежду и носимые вещи, сильно резонирующие по стилю, времени года;

– лиц, оставляющих на время без присмотра личные вещи, ручную кладь, багаж;

– лиц, передавших квитанцию от багажа иным лицам или оставившим ее в определенном месте;

– лиц, зашедших в одно из помещений объекта транспортной инфраструктуры с личными вещами, багажом, а вышедших без вещей и багажа или с иными предметами;

– лиц без ручной клади, использующих «камуфлированный» багаж, когда объем и размер ручной клади не соответствует весу и содержанию (при обследовании);

– лиц, осторожно обращающихся с багажом, медленно или заторможено перемещающихся и (или) аккуратно присаживающихся в кресло в зале ожидания (сначала на одну ягодицу, потом на другую) и поднимающихся с кресел. Это могут быть наркокурьеры-глотатели, провозящие наркотики в своем теле путем их заглатывания и «запихиватели», те что помещают наркотики в естественные полости. Как правило, внутри организма перевозят три вида наркотиков: кокаин, героин и каннабиноиды [5, с. 8]. Такие наркокурьеры боятся напрягать мышцы тела в целях избегания внутриполостного разрыва контейнера с наркотиками [11, с. 342–347], стремятся не поднимать тяжести, минимизировать тонус мышц тела;

– лица или лиц, пристально наблюдающего (их) за конкретным человеком – нередко наркокурьера сопровождают «наблюдате-

ли» из числа отправителей наркотиков или получателей;

– лиц, инстинктивно прощупывающих ручную кладь, носимые вещи, поверяющих содержимое за пазухой, касающихся своего живота и т. п. – они могут оказаться наркокурьерами-наркоманами;

– лиц, проявляющих чрезмерную нервозность или выраженную заторможенность в действиях и реакциях на внешние раздражители и окружающую обстановку.

В случае использования наркокурьерами в транзитной цепи индивидуальных транспортных средств важную роль в выявлении и раскрытии преступлений в сфере незаконного оборота НС и ПВ играет реализации метода наблюдения сотрудниками Государственной автоинспекции. Так, при проверке автомобиля сотрудниками Государственной автоинспекции наркокурьер при контакте с полицейским может транслировать различные реакции, в зависимости от психотипа личности – быть многословным, чрезмерно суетливым, отвлекать полицейских различными вопросами или просьбами (показать дорогу, узнать о ближайшей автозаправочной станции и прочее), проявлять заторможенность, нервозность, испуг и т. п. [12, с. 60]. Не исключены ситуации, когда за рулем может оказаться наркокурьер-наркоман. В таком случае могут проявляться признаки наркотического опьянения: нарушение речи, неустойчивая поза, замедленные реакции при отсутствии запаха алкоголя; отмечается выраженное расширение или сужение зрачков глаз; отрицательные результаты теста на координацию движения. В Великобритании полицейские применяют тест с этими параметрами при подозрениях на наркотическое опьянение водителей [13, с. 60–73]. В России порядка 10 % водителей управляют транспортными средствами в состоянии наркотического опьянения [14, с. 33], в связи с чем актуальность применения метода наблюдения в рамках технологии профайлинга сотрудниками Государственной автоинспекции высока.

Наибольшую эффективность наблюдение как метод профайлинга при противодей-

ствии незаконному обороту НС и ПВ на объектах транспортной инфраструктуры может иметь место на этапе рамочного досмотра, в формате скрытого наблюдения в зале ожидания аэропорта, железнодорожного вокзала, автовокзала. Периоды большого скопления людей на объектах транспортной инфраструктуры (время прилета самолета, прибытия поезда, автобуса дальнего следования) выступают наиболее благоприятными моментами для активизации наркотрафика, в связи с чем сотрудники органов внутренних дел должны повышать продуктивность профессионального наблюдения, сосредоточенно анализируя окружающую обстановку и людей. Следует работать не только непосредственно, но и опосредованно, наблюдая за обстановкой через камеры видеонаблюдения, в том числе через системы «Безопасный город». По мнению аналитиков McKinsey, в городах, внедривших системы «Безопасный город» и «Умный город», прогнозируется значительное сокращение преступлений [15, с. 6]. Преступления в сфере незаконного оборота НС и ПВ имеют в большей степени неочевидный, хорошо замаскированный характер, в связи с чем рекомендуется инициировать проведение учений в условиях, максимально приближенных к реальной обстановке с отработкой навыков наблюдения.

Для выявления наличия наркотиков на теле или в ручной клади лица возможно негласно (в гражданской одежде) использовать специалиста-кинолога со служебной собакой. Под видом пассажира или встречающего лица человек может находиться на объекте транспортной инфраструктуры со служебным псом небольшого размера, держа его

на руках или в переноске. Приблизившись к потенциальному подозреваемому, он может отпустить животное, показывая свою занятость в мобильном телефоне, личных вещах, документах, и проследить за проявлением сигнального поведения животного (посадка, укладка и прочее), т. е. беззвучной демонстрацией выявления искомых НС и ПВ.

Максимальный результат от метода наблюдения в рамках профилирования на объектах транспортной инфраструктуры при выявлении преступлений в сфере незаконного оборота НС и ПВ будет достигаться посредством повышения уровня профессиональной подготовки сотрудников транспортной полиции, наращивания практического опыта, знаний, умений и навыков в области криминалистического профайлинга, развития профессиональной личностной мотивации в наблюдательном процессе.

Заключение

Можно сделать вывод о высокой потенциальной продуктивности и больших возможностях метода наблюдения в технологии профайлинга в рамках противодействия незаконному обороту НС и ПВ на объектах транспортной инфраструктуры. Важно при этом отметить, что результативность напрямую связана с уровнем подготовленности сотрудников полиции и их активности в части применения наблюдения как метода профайлинга. Представленные алгоритмы наблюдения на объектах транспортной инфраструктуры могут быть применимы на объектах транспортной инфраструктуры в рамках противодействия иным преступлениям, в целях обеспечения общественной безопасности, а также розыска преступников.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ

1. Афанасьева О. Р. Современные тенденции незаконного оборота наркотиков на объектах транспорта // Транспортное право и безопасность. 2020. № 4 (36). С. 45–53.
2. Загайнов В. В. Использование профайлинга в выявлении на объектах транспорта лиц, перевозящих наркотические средства внутриполостным способом // Вестник Восточно-Сибирского института Министерства внутренних дел России. 2014. № 2 (69). С. 3–13.
3. Юрицин А. Е., Куянова А. В., Зверев В. О. и др. Психологическое портретирование и технология профайлинга в деятельности полиции как средство противодействия террористическим актам на транспорте // Психопедагогика в правоохранительных органах. 2015. № 3 (62). С. 44–48.

4. Цветков В. Л., Кардашевский В. В., Хрусталева Т. А. и др. Применение технологии профайлинга в деятельности подразделений полиции по предупреждению преступлений и административных правонарушений на объектах спорта при проведении официальных спортивных соревнований : учебно-методическое пособие. М., 2017. 62 с.

5. Афонин Д. Н. Применение рентгеновских сканеров персонального досмотра для выявления наркокурьеров // Ученые записки Санкт-Петербургского имени В. Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии. 2016. № 4 (60). С. 27–31.

6. Малыхина Т. А. Примерный прогноз развития криминальной ситуации на объектах транспорта Восточно-Сибирского региона на 2015–2016 гг. // Вестник Волгоградской академии МВД России. 2015. № 1 (32). С. 78–87.

7. Харатишвили А. Г. Особенности расследования контрабанды наркотиков на первоначальном этапе : автореф. дис. ... канд. юрид. наук. Санкт-Петербург, 2006. 26 с.

8. Ивушкина О. В. Направления уголовной политики в сфере противодействия незаконному обороту наркотиков // Сибирский юридический вестник. 2023. № 2 (101). С. 74–79.

9. Харевич Д. Л. Способы сокрытия следов преступления и уклонения от уголовной ответственности при перевозке (пересылке) наркотиков // Актуальные проблемы борьбы с преступлениями и иными правонарушениями. 2019. № 19-1. С. 22–24.

10. Столяренко А. М. Применение психотехники наблюдения для выявления потенциально опасных лиц // Образование. Наука. Научные кадры. 2014. № 6. С. 215–219.

11. Горбунова Я. А. Особенности выявления органами внутренних дел фактов контрабанды наркотических средств внутриполостным способом // Правопорядок в России: проблемы совершенствования : сборник научных трудов Международной научно-практической конференции, приуроченной к 20-летию образования Московского университета МВД России имени В. Я. Кикотя. М. : Московский университет МВД России имени В. Я. Кикотя, 2022. С. 342–347.

12. Нугаева Э. Д. Некоторые криминалистические аспекты личности преступника, занимающегося организованной преступной деятельностью в сфере незаконного оборота наркотических средств, психотропных веществ и их аналогов // Право: ретроспектива и перспектива. 2022. № 2 (10). С. 57–66.

13. Бурцев А. А. Обзор международного опыта объективизации признаков наркотического опьянения у водителей транспортных средств // Вопросы наркологии. 2021. № 2 (197). С. 60–73.

14. Головкин В. В. Управление транспортным средством водителем в состоянии наркотического опьянения: теория и практика противодействия // Научный вестник Омской академии МВД России. 2015. № 4 (59). С. 33–34.

15. Качанов С. А. О месте аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» в концепции «Умный город» // Технологии гражданской безопасности. 2019. Т. 16. № 3 (61). С. 6–14.

REFERENCES

1. Afanasyeva O. R. Modern trends in drug trafficking at transport facilities // Transport law and security. 2020. No. 4 (36). P. 45–53. (In Russ.)

2. Zagainov V. V. The use of profiling in identifying persons transporting narcotic drugs intracavity at transport facilities // Bulletin of the East Siberian Institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia. 2014. No. 2 (69). P. 3–13. (In Russ.)

3. Yuritsin A. E., Kuyanov A. V., Zverev V. O., et al. Psychological portraying and profiling technology in police activities as a means of countering terrorist acts in transport // Psychopedagogy in law enforcement agencies. 2015. No. 3 (62). P. 44–48. (In Russ.)

4. Tsvetkov V. L., Kardashevsky V. V., Khrustaleva T. A., et al. The use of profiling technology in the activities of police units to prevent crimes and administrative offenses at sports facilities during official sports competitions : educational and methodological manual. M., 2017. 62 p. (In Russ.)

5. Afonin D. N. Application of personal search X-ray scanners to identify drug couriers // Scientific Notes of St. Petersburg named after V. B. Bobkov branch of the Russian Customs Academy. 2016. No. 4 (60). P. 27–31. (In Russ.)

6. Malykhina T. A. Approximate forecast of the development of the criminal situation at transport facilities in the East Siberian region for 2015–2016 // Bulletin of Volgograd Academy of the Ministry of Internal Affairs of Russia. 2015. No. 1 (32). P. 78–87. (In Russ.)

7. Kharatishvili A. G. Features of the investigation of drug smuggling at the initial stage : abstract of the dissertation ... Cand. of Law. St. Petersburg, 2006. P. 26. (In Russ.)
8. Ivushkina O. V. Directions of criminal policy in the field of combating drug trafficking // Siberian Legal Bulletin. 2023. No. 2 (101). P. 74–79. (In Russ.)
9. Kharevich D. L. Methods of concealing traces of a crime and evading criminal liability when transporting (shipping) drugs // Current problems in the fight against crimes and other offenses. 2019. No. 19-1. P. 22–24. (In Russ.)
10. Stolyarenko A. M. Application of observation psychotechnics to identify potentially dangerous persons // Education. The science. Scientific personnel. 2014. No. 6. P. 215–219. (In Russ.)
11. Gorbunova Y. A. Features of detection by internal affairs bodies of facts of smuggling of narcotic drugs by intracavitary method // Legal order in Russia: problems of improvement : collection of scientific papers of the International scientific and practical conference dedicated to the 20th anniversary of the formation of Moscow University of the Ministry of Internal Affairs of Russia named after V. Ya. Kikot'. M. : Moscow University of the Ministry of Internal Affairs of Russia named after V. Ya. Kikot', 2022. P. 342–347. (In Russ.)
12. Nugaeva E. D. Some criminalistic aspects of the personality of a criminal engaged in organized criminal activity in the field of illicit trafficking in narcotic drugs, psychotropic substances and their analogues // Law: retrospective and perspective. 2022. No. 2 (10). P. 57–66. (In Russ.)
13. Burtsev A. A. Review of international experience in objectifying signs of drug intoxication among vehicle drivers // Issues of Narcology. 2021. No. 2 (197). P. 60–73. (In Russ.)
14. Golovko V. V. Driving a vehicle while under the influence of drugs: theory and practice of counteraction // Scientific Bulletin of the Omsk Academy of the Ministry of Internal Affairs of Russia. 2015. No. 4 (59). P. 33–34. (In Russ.)
15. Kachanov S. A. On the place of the “Safe City” hardware and software complex in the “Smart City” concept // Civil Security Technologies. 2019. Vol. 16. No. 3 (61). P. 6–12. (In Russ.)

Информация об авторах:

Зиборова О. С. – кандидат юридических наук, доцент;
Нугаева Э. Д. – кандидат юридических наук, доцент.

Information about the authors:

Ziberova O. S. – Candidate of Law, Associate Professor;
Nugaeva E. D. – Candidate of Law, Associate Professor.

Статья поступила в редакцию 28.06.2024; одобрена после рецензирования 11.07.2024; принята к публикации 27.09.2024.

The article was submitted 28.06.2024; approved after reviewing 11.07.2024; accepted for publication 27.09.2024.