

Научно-практическая статья  
УДК 343.985.7:[343.71:656.224](470)

**Екатерина Александровна Петрухина**  
*Белгородский юридический институт МВД Рос-  
сии имени И. Д. Путилина, Белгород, Россия,  
p.e.a.86@yandex.ru*

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ ЗНАНИЙ В ХОДЕ РАССЛЕДОВАНИЯ КРАЖ ЛИЧНОГО ИМУЩЕСТВА ГРАЖДАН, СОВЕРШЕННЫХ В ПАССАЖИРСКОМ ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

*Аннотация.* В настоящее время транспорт как отрасль народного хозяйства, выступающая связующим звеном в системе экономических отношений, в том числе связанных с перевозкой пассажиров на железнодорожном транспорте, приобретает особую актуальность. Это обусловливается определенной степенью доступности данного вида транспорта для граждан, безопасностью и удобством поездок. В связи с большим пассажиропотоком лица, имеющие преступный умысел, получают возможность его реализации.

В результате исследования выработаны направления использования специальных знаний в ходе расследования краж личного имущества, совершенных в пассажирском подвижном составе железнодорожного транспорта. К таким направлениям автор относит: использование специальных знаний специалистом на этапе доследственной проверки по поступившему сообщению о преступлении, особенностей производства осмотра места происшествия по делам рассматриваемой категории; использование специальных знаний экспертом в ходе производства судебных экспертиз. Каждое из направлений представляет собой конкретную сферу практической деятельности сотрудников правоохранительных органов, совершенствование которых на основе применения специальных знаний позволит повысить эффективность расследования вышепересмотренной категории уголовных дел и процесса установления лица, совершившего преступление.

*Ключевые слова:* специальные знания, преступления, пассажирский подвижной состав железнодорожного транспорта, кражи личного имущества пассажиров

*Для цитирования:* Петрухина Е. А. Использование специальных знаний в ходе расследования краж личного имущества граждан, совершенных в пассажирском подвижном составе железнодорожного транспорта // Общества, право, государственность: ретроспектива и перспектива. 2024. № 1 (17). С. 72–78.

Empirical research article

**Ekaterina A. Petrukhina**  
*Belgorod Law Institute of the Ministry of Internal  
Affairs of Russia named after I. D. Putilin,  
Belgorod, Russia, p.e.a.86@yandex.ru*

## THE USE OF SPECIAL KNOWLEDGE IN THE INVESTIGATION OF THEFTS OF PERSONAL PROPERTY OF CITIZENS COMMITTED IN PASSENGER ROLLING STOCK OF RAILWAY TRANSPORT

*Abstract.* Currently, transport as a branch of the national economy, acting as a link in the system of economic relations, including those related to the transportation of passengers by rail, is becoming particularly relevant. This is due to a certain degree of accessibility of this type of transport for citizens, safety and convenience of travel. Due to the large passenger traffic, persons with criminal intent are given the opportunity to implement it.

© Петрухина Е. А., 2024

As a result of the research, the directions of using special knowledge in the investigation of thefts of personal property committed in passenger rolling stock of railway transport have been developed. The author refers to such areas as: the use of special knowledge by a specialist at the stage of a pre-investigation check on the received report of a crime, the specifics of the inspection of the crime scene in cases of the category in question; the use of special knowledge by an expert during forensic examinations. Each of the areas represents a specific area of practical activity of law enforcement officers, the improvement of which, based on the use of special knowledge, will increase the effectiveness of the investigation of the above category of criminal cases and the process of identifying the person who committed the crime.

*Keywords:* special knowledge, crimes, passenger rolling stock of railway transport, theft of personal property of passengers

*For citation:* Petrukhina E. A. The use of special knowledge in the investigation of thefts of personal property of citizens committed in passenger rolling stock of railway transport // Society, law, statehood: retrospective and perspective. 2024. No. 1 (17). P. 72–78. (In Russ.)

## Введение

Существующие в настоящее время общественные отношения, их развитость и разветвленность диктуют объективную необходимость планирования, разработки и постоянного совершенствования способов их урегулирования. На данном этапе развития общества значительное количество технологий, методов и методик позволяют снизить влияние человеческого фактора на результаты деятельности, усовершенствовать подходы к достижению конкретных целей в определенных сферах жизнедеятельности. Социальный прогресс охватывает многие отрасли жизни людей, обуславливая обязательность внедрения новейших достижений науки и техники. Данный процесс затрагивает и одну из наиболее важных сфер общественной жизни – правоохранительную деятельность. В рамках ее реализации уполномоченные государственные органы своевременно и по необходимости обеспечивают использование современных технических устройств, информационных технологий, результатов научных исследований. Стоит отметить, что особенно отчетливо это проявляется в ходе расследования преступлений при использовании специальных знаний сведущих лиц. Помимо этого, стоит отметить важность развития возможностей пассажирского подвижного состава железнодорожного транспорта как отрасли народного хозяйства. Постоянное пользование гражданами данным видом транспорта облегчает возможность преступникам совершения преступлений, в частности, краж

личного имущества. С учетом того, что использование специальных знаний в сфере выявления, раскрытия и расследования преступлений повышает эффективность проводимых органами предварительного расследования процессуальных действий, следует говорить о важности их применения при расследовании и раскрытии рассматриваемой нами категории преступлений [1, с. 3].

Важно отметить значимость пассажирского подвижного состава как одной из отрасли транспортной инфраструктуры. Данная сфера выполняет функции связующего звена и используется для пассажирского сообщения между населенными пунктами и странами, в оборонной и стратегической областях, поэтому предупреждение, эффективность раскрытия и расследования данного вида преступлений имеют особую роль.

## Методы

Методологическую базу работы составили общенаучные методы познания: анализ, синтез, дедукция, сравнение, абстрагирование.

## Обсуждение

Специальные знания представляют собой одну из правовых категорий, которая используется законодателем в целях регламентации тех или иных аспектов правоприменительной деятельности уполномоченных на то государственных органов. Так, при установлении в нормативных положениях процессуального статуса эксперта как участника уголовного судопроизводства, в частности, в ч. 1 ст. 57 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации

(далее – УПК РФ) законодатель использует данную категорию в качестве одной из основных его характеристик: экспертом признается лицо, которое обладает специальными знаниями, назначенное в установленном порядке для производства судебной экспертизы<sup>1</sup>. Подобным образом с помощью данной категории регламентируется и процессуальный статус специалиста в ч. 1 ст. 58 УПК РФ. Стоит отметить, что законодатель не дает определение понятию «специальные знания» в нормах закона, что может порождать сложности в уточнении его значения на практике. Исходя из этого, в правовой доктрине, в частности, криминалистики понятие «специальных знаний» стало предметом ряда научных исследований. Так, М. А. Поздняков обращает внимание на характерные специальным знаниям черты [2, с. 159]. Среди них автор выделяет следующие: они не являются общеизвестными, получены в результате профессионального образования и (или) практической деятельности, их содержание сводится к конкретным знаниям в области науки, техники, искусства, ремесла и права. Автор фактически дополняет перечень сфер, в которых, по мнению законодателя, а именно в Федеральном законе от 31 мая 2001 г. № 73-ФЗ «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации», обладают знаниями специалисты и эксперты<sup>2</sup>. А. А. Ярков предлагает определять специальные знания как систему теоретических знаний и практических навыков в той или иной области науки, техники, искусства, ремесла [3, с. 127]. И. И. Трапезникова указывает, что специальные знания – это система научно обоснованных и практически апробированных знаний, теоретического и прикладного характера и специальных умений, используемых сведущими лицами в порядке и целях, установленных уголовно-процессуальным законом [4, с. 6]. Важно отметить

справедливость суждений А. А. Светличного, который указывает, что фактически в правовой доктрине отсутствует ясность в определении сущности специальных знаний, несмотря на некоторую общность научных доводов исследователей в этой области [5, с. 284]. При этом автор отмечает, что каждый исследователь делает акцент на том или ином свойстве специальных знаний, не затрагивая остальные.

Исходя из вышеизложенного, можно сделать вывод, что специальные знания представляют собой содержащуюся в нормативных актах Российской Федерации правовую категорию, означающую систему научно обоснованных знаний и проверенных на практике умений и навыков, полученных в ходе профессионального обучения и практической деятельности, используемых уполномоченными лицами в целях выявления, раскрытия и расследования преступлений. Такой подход к определению вышерассмотренной категории представляется наиболее целесообразным при исследовании вопроса о ее использовании в ходе расследования краж личного имущества, совершенных в пассажирском подвижном составе железнодорожного транспорта (далее – ЖДТ), поскольку проводимые в рамках данного этапа уголовного процесса действия с учетом специфики функционирования пассажирского подвижного состава железнодорожного транспорта, механизма образования следовой информации имеют определенные особенности использования специальных знаний [6, с. 114].

Наиболее целесообразным представляется дифференцированное рассмотрение использования специальных знаний в ходе расследования вышеуказанной группы преступных посягательств, совершенных в пассажирском подвижном составе железнодорожного транспорта.

Во-первых, использование специальных знаний осуществляется в ходе собирания

<sup>1</sup> Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации : федеральный закон от 18 декабря 2001 г. № 174-ФЗ (ред. от 14.02.2024) // Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

<sup>2</sup> О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации : федеральный закон от 31 мая 2001 г. № 73-ФЗ (в ред. от 01.07.2021) // Доступ из справочно-правовой системы «КонсультантПлюс».

первичной криминалистически значимой информации на этапе доследственной проверки. В рамках осмотра места происшествия должностное лицо – специалист – на основе имеющихся у него профессиональных знаний и умений обеспечивает необходимый уровень качества сбора следовой информации, оказывает консультационно-справочное содействие следователю, дознавателю в целях наиболее эффективного собирания первичных следов совершенного деяния. А. Е. Антонов и Д. Н. Рудов справедливо отмечают, что одной из основных причин привлечения специалиста к производству осмотра места происшествия на железнодорожном транспорте, в том числе в случаях, когда объектом осмотра является пассажирский вагон поезда, выступает объективная необходимость использования последним криминалистических и иных средств и методов обнаружения, фиксации и изъятия следовой информации, в том числе с применением имеющихся у него специальных знаний [7, с. 18]. Указанное выше обстоятельство обуславливается тем, что в ходе производства данного следственного действия существует необходимость максимально качественного и оперативного сбора всей имеющейся на месте происшествия следовой информации, ее правильного закрепления в процессуальных документах и изъятия для дальнейших процессуальных действий, том числе производства предварительных исследований и экспертиз.

С учетом особенностей функционирования пассажирского подвижного состава железнодорожного транспорта следователь либо дознаватель должен осуществлять и организовывать весь процесс необходимых мероприятий на месте происшествия, в связи с чем привлечение специалиста позволяет с наибольшей степенью эффективности дифференцировать возложенные на следственно-оперативную группу обязанности по производству доследственной проверки по поступившему сообщению о преступлении или определенных следственных или иных процессуальных действий по уже возбужденному уголовному делу [8, с. 9].

Таким образом, первым направлением использования специальных знаний в ходе расследования вышеуказанной категории уголовных дел является участие специалиста в ходе осмотра места происшествия либо доследственной проверки, в рамках которых данное должностное лицо применяет технико-криминалистические средства и имеющиеся у него специальные знания в целях наиболее качественного сбора, фиксации и изъятия следовой информации, а также оказания содействия следователю либо дознавателю, что в итоге повышает эффективность и оперативность производства всех необходимых для успешного расследования уголовного дела мероприятий.

Во-вторых, в рамках расследования краж личного имущества физических лиц, совершенных в пассажирском подвижном составе железнодорожного транспорта, особую актуальность имеет производство тех или иных видов судебных экспертиз [9]. Это вызвано необходимостью применения экспертами линейных подразделений Главного управления на транспорте МВД России их специальных знаний с целью установления тех или иных обстоятельств, имеющих значение для успешного раскрытия и расследования преступлений.

Стоит отметить, что в ходе совершения краж личного имущества в пассажирском подвижном составе железнодорожного транспорта в большинстве случаев лица, совершившие преступление, тем или иным образом оставляют на месте совершения преступления следы папиллярных узоров рук, а также иные материальные следы, используемые в ходе получения результатов указанных выше видов судебных экспертиз [10, с. 79].

С учетом особенностей технического устройства современных пассажирских вагонов, используемых в пассажироперевозках на железнодорожном транспорте, значимым для расследования и раскрытия указанной категории преступлений, является то, что их в настоящее время все чаще оснащают камерами видеонаблюдения. В конце 2020 г. Правительство Российской Федерации издало постановление, предписывающее, что

в салонах поездов дальнего следования, а также в тамбурах и технических помещениях до октября 2021 г. в обязательном порядке должна быть произведена установка камер видеонаблюдения<sup>1</sup>. В случаях получения информации о совершении неизвестным лицом кражи личного имущества физических лиц в рамках проведения следственных и иных процессуальных действий следователь либо органы дознания вправе получить видеозапись с этих камер видеонаблюдения в целях установления лица, совершившего преступление [11, с. 51]. Посредством производства видеотехнической и портретной судебных экспертиз, в ходе которых экспертами линейных подразделений МВД России на транспорте осуществляется применение специальных знаний в указанных областях науки, возможно установление личности лица, совершившего преступление<sup>2</sup>. В дополнение к доказательственной базе в таких случаях могут приобщаться и результаты портретной экспертизы, в рамках которой с помощью специальных технико-криминалистических средств и методов осуществляется идентификация лица, запечатленного на кадрах записи видеонаблюдения.

Важно отметить, что в ходе как проверки сообщения о преступлении, так и на стадии предварительного расследования особую роль играет получение образцов для сравнительного исследования. В большинстве случаев это обуславливает необходимость участия специалиста, который использует специальные знания в области проведения отдельных видов экспертиз, а также применяет те или иные технико-криминалистические средства, позволяющие выявить, качественно зафиксировать и изъять указанную следовую информацию [12, с. 20].

Таким образом, важным направлением использования специальных знаний в ходе

расследования краж личного имущества, совершенных в пассажирском подвижном составе ЖДТ, является производство тех или иных следственных, процессуальных действий, а также проведение предварительных исследований и судебных экспертиз, результаты которых могут способствовать формированию доказательственной базы в целях эффективного распознавания преступления, его скорейшего раскрытия и установления лица, совершившего преступление [13, с. 40].

Кроме того, использование специальных знаний в ходе расследования рассматриваемой нами категории дел с учетом постоянного развития науки и техники позволяет повышать эффективность производства тех или иных следственных действий и процент раскрытых краж личного имущества, совершенных в пассажирском подвижном составе железнодорожного транспорта. Так, О. П. Грибунов справедливо отмечает, что одним из наиболее перспективных направлений использования научно-технических достижений, которые позволяют пополнять и актуализировать имеющиеся у специалистов и экспертов специальные знания, в правоохранительной деятельности является идентификация личности методом ДНК-анализа с последующим формированием ДНК-учетов [14, с. 3]. Кроме того, к таким направлениям следует отнести производство одорологических экспертиз [15, с. 2]. Согласимся с мнением ученого, что в процессе проведения подобных исследований и при расследовании краж личного имущества, совершенных в пассажирском подвижном составе железнодорожного транспорта, данные направления использования специальных знаний дают возможности изучения тех или иных следов и методов совершения и сокрытия следов преступления. Данные следы могут быть использованы при сравни-

<sup>1</sup> Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств железнодорожного транспорта : постановление Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 г. № 1653 (ред. от 12.08.2023) // Доступ из справочно-правовой системы «КонсультантПлюс».

<sup>2</sup> Статистика Управления Транспорта по Центральному Федеральному Округу МВД России за 12 месяцев 2022 г. // Федеральная служба государственной статистики. URL: [https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/Transport\\_2022.pdf](https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/Transport_2022.pdf) (дата обращения: 26.12.2023).

тельном диагностическом или идентификационном исследовании. Такой подход может способствовать повышению эффективности использования специальных знаний в ходе расследования рассматриваемой нами категории дел.

### Заключение

В заключение представляется целесообразным отметить, что специальные знания как правовая категория является необходимым элементом системы организации расследования уголовных дел, связанных с кражами личного имущества, совершенными в пасса-

жирском подвижном составе железнодорожного транспорта. Их использование позволяет повысить эффективность поиска, сбора, фиксации и изъятия следовой информации с места происшествия в ходе предварительных и экспертных исследований; устанавливать обстоятельства, имеющие значение для уголовного дела, особенно на стадии распознавания преступления, на стадии первоначального этапа расследования; формировать надежную доказательственную базу, которая в последующем позволит изобличить лицо, совершившее преступление.

## СПИСОК ИСТОЧНИКОВ

1. Зернаева А. Ю., Помазанов В. В. Типичные следственные ситуации первоначального этапа расследования хищений имущества пассажиров, совершаемых на железнодорожном транспорте // Бюллетень науки и практики. 2019. № 3. С. 1–5.
2. Поздняков М. А. Понятие и признаки специальных знаний в уголовном судопроизводстве // Актуальные проблемы российского права. 2015. № 9. С. 155–161.
3. Ярков А. А. Понятие «специальные знания»: дискуссионные аспекты // Международный журнал гуманитарных и естественных наук. 2021. № 8-2. С. 126–128.
4. Трапезникова И. И. Специальные знания в уголовном процессе России: понятие, признаки, структура : автореф. дис. ... канд. юрид. наук. Челябинск : Юж.-Урал. гос. ун-т. 2004. 22 с.
5. Светличный А. А. К вопросу о дискуссионности понятия «Специальные знания» // Известия ТулГУ. Экономические и юридические науки. 2012. № 1-2. С. 279–285.
6. Чиненов Е. В., Чернышев С. А. // Повышение мобильности следственно-оперативной группы за счет использования специального транспорта // Вестник Казанского юридического института МВД России. 2019. № 1 (35). 114 с.
7. Антонов А. Е., Рудов Д. Н. Об использовании специальных знаний в расследовании преступлений на железнодорожном транспорте // Проблемы правоохранительной деятельности. 2019. № 1. С. 17–22.
8. Шукин В. И., Чиненов Е. В., Скоморохов О. Н. Организационные и тактические аспекты осмотра места происшествия при расследовании преступлений, совершенных в пассажирских поездах // Проблемы правоохранительной деятельности. 2017. № 2. С. 98–101.
9. Грибунов О. П. Судебные экспертизы, назначаемые при расследовании преступлений против собственности, совершаемых на транспорте // Вестник ВСИ МВД России. 2016. № 1 (76). С. 1–9.
10. Кудинова Н. С. Актуальные проблемы диагностических исследований при раскрытии и расследовании преступлений // Информационная безопасность регионов. 2017. № 3-4 (28-29). С. 77–82.
11. Самойлов А. В., Пазухина А. О. Понятие и виды преступлений, совершаемых на железнодорожном транспорте // Провинциальные научные записки. 2020. № 2 (12). С. 50–53.
12. Цуканова О. В. Особенности производства осмотра места происшествия по преступлениям, совершенным в пассажирском поезде // Эксперт–криминалист. 2016. № 1. С. 19–21.
13. Новикова Е. А. Информационное обеспечение производства следственных осмотров на объектах транспорта и транспортной инфраструктуры // Вестник Белгородского юридического института МВД России имени И. Д. Путилина. 2021. № 1. С. 39–45.
14. Грибунов О. П. Использование ольфакторной информации при раскрытии и расследовании краж личного имущества, совершенных на железнодорожном транспорте // Вестник ВСИ МВД России. 2015. № 2. С. 1–7.
15. Грибунов О. П. Теоретические основы и прикладные аспекты раскрытия, расследования и предупреждения преступлений против собственности, совершаемых на транспорте : автореф. дис. ... док. юр. наук. Ростов-на-Дону : РЮИ МВД России. 2016. 54 с.

## REFERENCES

1. Zernaeva A. Yu., Pomazanov V. V. Typical investigative situations of the initial stage of investigation of the theft of property of passengers committed on railway transport // Bulletin of science and practice. 2019. No. 3. P. 1–5. (In Russ.)
2. Pozdnyakov M. A. The concept and signs of special knowledge in criminal proceedings / M. A. Pozdnyakov // Actual problems of Russian law. 2015. No. 9. P. 155–161. (In Russ.)
3. Yarkov A. A. The concept of “special knowledge”: discussion aspects // International Journal of Humanitarian and Natural Sciences. 2021. No. 8-2. P. 126–128. (In Russ.)
4. Trapeznikova I. I. Special knowledge in the criminal process of Russia: concept, signs, structure: abstract of the dissertation.... cand. Law. Chelyabinsk : South Ural State University, 2004. 22 p. (In Russ.)
5. Svetlichny A. A. To the question of the discussion of the concept of “special knowledge” // News of Tula State University. Economic and Legal Sciences. 2012. No. 1-2, P. 279–285. (In Russ.)
6. Chinenov E. V., Chernyshev S. A. // Increasing the mobility of the investigative and operational group due to the use of special transport. Bulletin of Kazan Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia No. 1 (35). 2019. 114 p. (In Russ.)
7. Antonov A. E., Rudov D. N. On the use of special knowledge in the investigation of crimes on railway transport // Problems of law enforcement activity. 2019. No. 1. P. 17–22. (In Russ.)
8. Shchukin V. I., Chinenov E. V., Skomorokhov O. N. //Organizational and tactical aspects of examining crime scene during the investigation of crimes committed in passenger trains. P. 98–101. (In Russ.)
9. Gribunov O. P. Judicial examinations appointed in the investigation of crimes against property committed on transport // Bulletin of the East Siberian Institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia. 2016. No. 1 (76). P. 1–9. (In Russ.)
10. Kudinova N. S. Actual problems of diagnostic studies in the disclosure and investigation of crimes // Information security of Regions. 2017. No. 3-4 (28-29). P. 77–82. (In Russ.)
11. Samoilov A.V., Pazukhina A. A. Concept and types of crimes committed on railway transport. 2020. No. 2 (12). P. 50–53. (In Russ.)
12. Tsukanova O. V. Features of the inspection of the scene of crimes committed in a passenger train. 2016. No. 1. P. 19–21. (In Russ.)
13. Novikova E. A. Information support for the investigative inspections at Transport and transport infrastructure facilities // Bulletin of Belgorod Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia named after I. D. Putilin. 2021. No. 1. P. 39–45. (In Russ.)
14. Gribunov O. P. The use of olfactory information in the disclosure and investigation of theft of personal property committed on a railway transport // Bulletin of the East Siberian Institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia. 2015. No. 2. P. 1–7. (In Russ.)
15. Gribunov O. P. Theoretical foundations and applied aspects of disclosure, investigation and prevention of crimes against property committed on transport : abstract of the dissertation of the Doctor of Law. Rostov-on-Don : Rostov Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia, 2016. 54 p. (In Russ.)

Статья поступила в редакцию 16.11.2023; одобрена после рецензирования 30.11.2023; принята к публикации 21.03.2024.

The article was submitted 16.11.2023; approved after reviewing 30.11.2023; accepted for publication 21.03.2024.