

Научная статья  
УДК 351.81

**ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НАРЯДОВ ПОЛИЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ  
ПРАВОПОРЯДКА НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА  
В УСЛОВИЯХ ПРОВЕДЕНИЯ СПЕЦИАЛЬНОЙ ВОЕННОЙ ОПЕРАЦИИ**

**Дмитрий Сергеевич Зинченко**

Научно-производственное объединение «Специальная техника и связь» МВД России,  
Москва, Россия, dmitriy.zinchenko.1998@mail.ru

**Аннотация.** Транспортный комплекс нередко становится средством достижения преступных целей, связанных с незаконной перевозкой оружия и наркотиков, взрывчатых веществ и других предметов, запрещенных в гражданском обороте, а также является одним из основных потенциальных объектов проявления терроризма. В условиях сложной общественно-политической и международной ситуации обеспечение бесперебойной работы транспортного комплекса страны является приоритетным направлением в деятельности территориальных органов МВД России на транспорте. Вместе с тем с началом специальной военной операции (далее – СВО) на объектах транспорта возросло количество правонарушений, в частности с участием военнослужащих, что ведет к децентрализации функционирования транспортного комплекса и осложняет деятельность сотрудников транспортной полиции по обеспечению правопорядка.

В этой связи в статье проанализированы применяемые меры, позволяющие контролировать оперативную обстановку и предотвращать возможные правонарушения на объектах транспортного комплекса в условиях СВО. Автором рассмотрены основные тактические формы несения службы нарядами полиции в условиях СВО, на основе которых приведены некоторые аспекты повышения эффективности деятельности территориальных органов МВД России на транспорте в особых условиях.

**Ключевые слова:** транспортный комплекс, транспорт, наряд полиции, служба, правопорядок, специальная военная операция, военнослужащий.

**Для цитирования:** Зинченко Д. С. Деятельность нарядов полиции по обеспечению правопорядка на объектах транспортного комплекса в условиях проведения специальной военной операции // Вестник Уфимского юридического института МВД России. 2025. № 1 (107). С. 35–43.

Original article

**THE ACTIVITY OF POLICE SQUADS TO ENSURE LAW AND ORDER  
AT THE FACILITIES OF THE TRANSPORT COMPLEX  
IN THE CONDITIONS OF THE SPECIAL MILITARY OPERATION**

**Dmitry S. Zinchenko**

Scientific and Production Association “Special Equipment and Communications”  
of the Ministry of Internal Affairs of Russia, Moscow, Russia, dmitriy.zinchenko.1998@mail.ru

**Abstract.** The transport complex often becomes a means of achieving criminal goals related to the illegal transportation of weapons and drugs, explosives and other items prohibited in civil circulation, and is also one of the main potential targets of terrorism. In a difficult socio-political and international situation, ensuring the smooth operation of the country’s transport complex is a priority in the activities of the territorial bodies of the Ministry of Internal Affairs of Russia in transport. At the same time, with the beginning of the special military

---

© Зинченко Д. С., 2025

operation (hereinafter referred to as SMO), the number of offenses at transport facilities has increased, in particular with the participation of military personnel, which leads to the decentralization of the functioning of the transport complex and complicates the activities of transport police officers to ensure law and order.

In this regard, the article analyzes the measures used to control the operational situation and prevent possible offenses at the facilities of the transport complex in the conditions of the SMO. The author considers the main tactical forms of service by police squads in conditions of the SMO, on the basis of which some aspects of improving the efficiency of the territorial bodies of the Ministry of Internal Affairs of Russia in transport in special conditions are presented.

**Keywords:** transport complex, transport, police squad, service, law and order, special military operation, soldier.

**For citation:** Zinchenko D. S. The activity of police squads to ensure law and order at the facilities of the transport complex in the conditions of the special military operation // Bulletin of Ufa Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia. 2025. No. 1 (107). P. 35–43. (In Russ.)

## Введение

Транспортный комплекс, как и другие инфраструктурные отрасли экономики России, является базой, обеспечивающей жизнедеятельность общества, двигателем достижения поставленных целей в экономической, социальной и внешнеполитической областях. Транспорт всегда был центром притяжения различных категорий граждан с девиантным поведением, пытающихся нарушить функционирование объектов транспорта (повредить коммутационное оборудование, целостность строения путей и других элементов, подключиться к служебным переговорам и т. д.).

Существенное увеличение грузооборота и пассажиропотока в условиях проведения специальной военной операции, усиление террористической опасности [1, с. 129], попытки незаконных перевозок наркотиков и оружия предполагают повышение нагрузки и ответственности в части обеспечения правопорядка сотрудниками транспортной полиции. Кроме того, перемещение объектами транспортного комплекса военнослужащих в зону СВО и обратно носит децентрализованный характер в связи с ростом попыток провоза ими различного рода оружия и боеприпасов, злоупотреблением в пути следования алкогольной продукцией, курением в общественных местах и вызывающим поведением, усложняющими работу сотрудников транспортной полиции.

Следует отметить, что проблемы личной безопасности, раскрытие и предупреждение отдельных видов правонарушений,

совершаемых на транспорте, исследовались О. П. Грибуновым [2], И. Ф. Амельчаковым [3], О. В. Стрилецом [4]. Научные труды С. Н. Махиной [5] и Ю. В. Степаненко [6] затрагивали организационные и правовые основы деятельности нарядов полиции.

Однако с началом специальной военной операции организационная структура и деятельность нарядов полиции претерпели изменения, и, как следствие, возникает необходимость научного анализа вопросов обеспечения правопорядка на объектах транспортного комплекса в условиях проведения специальной военной операции.

## Методы

В ходе исследования использовались сравнительно-правовой, системно-структурный, формально-логический методы научного познания, наблюдение и моделирование, а также анализ нормативных правовых актов и официальной статистики.

## Результаты

Объекты транспортного комплекса должны качественно и своевременно обеспечивать потребности государства, юридических и физических лиц в перевозках, экологическую безопасность, способствовать развитию экономики [7, с. 81], поддерживать выполнение стратегических и оборонительных задач в условиях проведения специальной военной операции.

Свободный доступ к отдельным объектам транспорта, а также особенности их функционирования исключают тотальный контроль за всеми участками транспортного

комплекса. К специфическим особенностям работы транспорта относят [8, с. 81]:

- круглосуточный режим работы;
- значительную протяженность участков оперативного обслуживания;
- постоянное скопление и перемещение больших масс людей;
- транспортировку разнообразных, в том числе специфических, опасных грузов;
- значительное сосредоточение материальных ценностей и относительно свободный доступ к ним;
- подверженность грузо- и пассажирооборота сезонным колебаниям;
- притягательность объектов транспорта для некоторых категорий граждан, в т. ч. для использования в преступных целях.

Для обеспечения общественной безопасности на объектах транспортного комплекса в условиях проведения специальной военной операции применяются меры, позволяющие контролировать оперативную обстановку и предотвращать возможные правонарушения, в частности со стороны военнослужащих. В этой связи к основным направлениям деятельности нарядов полиции по обеспечению правопорядка на транспорте [9, с. 8] в условиях СВО относятся:

- обеспечение общественного порядка и общественной безопасности на объектах транспорта при значительном пассажиропотоке лиц, следующих обособленно или объединенными организованными группами;
- обеспечение безопасности пассажиров и находящихся на объектах транспорта граждан, предотвращение совершения правонарушений;
- контроль за поведением военнослужащих, следующих объектами транспортного комплекса, а также установление взаимодействия с подразделениями Министерства обороны Российской Федерации;
- организация мероприятий по сохранению порядка и недопущению паники при чрезвычайных ситуациях (незапланированная остановка поезда, обнаружение обломков ракет и т. д.);
- организация эвакуационно-защитных мероприятий при террористической или ра-

кетной опасностях, обстрелах, атаках беспилотных воздушных судов;

- оказание при необходимости первой помощи пострадавшим;
- выявление и отслеживание террористов;
- участие в розыске и захвате вооруженных и других опасных преступников.

При организационном построении системы обеспечения правопорядка на объектах транспорта в условиях СВО используются следующие формы тактических направлений несения службы:

- организованные патрули по заданному маршруту в периметре помещений вокзалов, территориям станций, перронов, отстойных парков, вагонов [10, с. 13];
  - специализированные посты в залах, около камер хранения, билетных касс, на перронах при отправлении и встрече поездов;
  - наряды сопровождения;
  - объездные мобильные группы;
  - блокпосты и заслоны;
  - объединенные гарнизонные патрули.
- Рассмотрим их более подробно.

Организованные патрули. Несение службы в виде патрулирования на объектах транспортного комплекса организуется и контролируется начальником линейного отдела органов внутренних дел на транспорте. К несению службы в зависимости от степени интенсивности и загруженности объектов транспорта привлекаются не менее 75 % младшего начальствующего и рядового состава территориального органа МВД России на транспорте [11, с. 27].

После прохождения обязательного инструктажа и получения ориентировок, оперативной информации, спецсредств сотрудники транспортной полиции приступают к патрулированию по указанному маршруту.

Основной целью патрулирования является бдительное наблюдение. Посредством обходов выявляются лица, совершающие попытку прохода в зону транспортной безопасности в обход участка входного контроля; лица, вызывающие подозрение своим внешним видом или поведением; лица в алкогольном или наркотическом опьянении. Во вре-

мя патрулирования на маршруте следования особое внимание уделяется забытым вещам, объемным пакетам, телефонам, оставленным на зарядке. Транспортные средства и технологическое оборудование осматриваются на наличие неспецифических предметов. В условиях СВО особое внимание при патрулировании акцентируется на обязательном осуществлении визуального наблюдения за воздушным пространством и прилегающей территорией, в части обнаружения беспилотных воздушных судов и их обломков. При этом наряды полиции имеют в своем арсенале средства радиоэлектронного подавления беспилотных воздушных судов, используемые в целях пресечения незаконного их нахождения в воздушном пространстве [12, с. 84].

Вместе с тем сотрудники транспортной полиции при несении службы не только ведут наблюдение, но и совершают направленные действия с целью предотвращения противоправного поведения граждан. Так, при агрессивном поведении пассажиров в случае нежелания прохождения входного контроля или иной конфликтной ситуации сотрудники полиции с использованием методов психологического воздействия, а нередко физической силы и специальных средств пытаются отговорить их от совершения правонарушения.

Специализированные посты. В залах, около камер хранения, билетных касс, на перронах при отправлении и встрече поездов в виде постов также несут службу сотрудники транспортной полиции с целью обеспечения правопорядка, выявления лиц, находящихся в алкогольном опьянении, подозрительных лиц, лиц, находящихся в розыске, уклоняющихся от исполнения наказания, проведения бесед с потенциальными нарушителями и применения административно-процессуальных мер.

В связи с проведением специальной военной операции увеличилось число лиц, находящихся в розыске, лиц, местонахождение которых не установлено и числящихся пропавшими без вести. В этой связи наряды полиции активно используют при несении

службы различные базы данных, а также автоматизированные информационные комплексы. Так, сотрудники транспортной полиции активно используют программно-технический комплекс «Розыск-Магистраль», в том числе переносные изделия ПТК «Терминал» по выявлению в пассажиропотоке лиц, которые находятся в розыске, а также представляющих какой-либо оперативный интерес. Программно-технический комплекс позволяет быстро и эффективно реагировать на преступления, связанные с необходимостью проверки информации в отношении лиц, следующих объектами транспорта. Кроме того, на сегодняшний день отлично зарекомендовала себя система биометрической бесконтактной идентификации лиц «Сфера». Ее функционал заключается в сканировании лиц и их оперативной идентификации с базой данных правонарушителей или лиц, находящихся в розыске. Полученное изображение лиц трансформируется в биометрический ключ и при возникновении совпадений подается оперативный сигнал [13, с. 10].

Наряды сопровождения. Отдельное внимание необходимо уделить антиобщественным деяниям, совершаемым в пути следования объектов транспорта, противодействие которым осложняется значительной протяженностью перегонов между остановками, удаленностью от станций, маршрутов и постов патрулирования. Отсюда возникает несвоевременное реагирование подразделениями транспортной полиции на сообщения о совершении правонарушений. Именно с целью сокращения и своевременного участия в процедуре фиксации незаконных или хулиганских действий, их предупреждения, выявления и пресечения деструктивного поведения, обеспечения безопасности граждан на транспорте и сохранности их собственности предусмотрены наряды сопровождения.

График сопровождения пассажирских поездов ежемесячно разрабатывается с учетом анализа административных правонарушений, преступлений и чрезвычайных ситуаций, возникающих в пути следования поезда, на основе рекомендаций региональных центров безопасности, а также предло-

жений руководителей транспортных организаций.

В период проведения специальной военной операции значительно увеличился пассажиропоток. Данный факт связан не только с предпочтением отдыхающими российского туризма зарубежному, но и перемещением военнослужащих к местам несения службы, прохождения лечения и реабилитации, постоянного проживания.

Скопление большого количества разновозрастных, определенных взглядов и устоев, вероисповеданий и разноуровневой моральной устойчивости граждан, находящихся во время поездки в стесненных условиях, вызывает сложности в обеспечении правопорядка. Частой проблемой в поездах дальнего следования в условиях проведения специальной военной операции являются граждане с антиобщественным мнением о ходе СВО, военнослужащие, распивающие спиртные напитки. Зачастую споры между пассажирами о специальной военной операции, а также злоупотребление алкоголем превращают лиц в агрессивных, использующих ненормативную лексику и не контролируемых свое поведение личностей. В таких случаях при наличии заявлений от трех пассажиров и составленном проводником акте сотрудники наряда сопровождения могут снять указанных лиц с поезда и передать их в ближайший линейный отдел полиции.

Объездные мобильные группы. Значительная протяженность обслуживаемых территорий и свободный доступ к удаленным объектам транспорта, сложные климатические условия отдельных регионов, отсутствие мобильности и оперативности в части получения своевременной и полной информации о состоянии оперативной обстановки на объектах транспортного комплекса усложняют обстановку. Не всегда действия сотрудников транспортной полиции могут быть своевременными и результативными. Кроме того, с начала специальной военной операции участились случаи совершения противоправных действий, квалифицированных как диверсионно-террористические акты.

В этой связи с целью обеспечения надлежащего правопорядка в труднодоступных и отдаленных местах функционирования транспорта и проведения обследований объектов критически важной транспортной инфраструктуры на предмет выявления и своевременного пресечения попыток вмешательства в работу объектов транспорта, а также снижения рисков совершения диверсионно-террористических актов в особых условиях созданы и функционируют объездные мобильные группы.

В состав объездных мобильных групп входят сводные наряды из числа сотрудников полиции, работников частных охранных предприятий, представителей Росгвардии и иных структур, заинтересованных в выполнении мер по противодействию в совершении актов незаконного вмешательства в работу транспортного комплекса. С учетом особых условий выполнения поставленных перед объездными мобильными группами задач наиболее качественными и приемлемыми способами несения службы являются: визуальный осмотр, использование служебно-розыскной собаки, применение комплексов беспилотных авиационных систем (далее – БАС).

При обследовании объектов транспортного комплекса сотрудники объездных мобильных групп учитывают степень важности объектов, наличие факторов риска, информацию об обстоятельствах о ранее совершенных противоправных действиях на обследуемом участке, порядок эксплуатации объекта и его основные технические характеристики, на основании которых определяются порядок и очередность их обследования.

Использованию объездными мобильными группами комплексов беспилотных авиационных систем уделяется особое внимание. В рамках проводимой работы в состав объездных мобильных групп при взаимодействии со структурными подразделениями территориальных органов МВД России, УФСБ России, ФСВНГ России, МЧС России, структурных предприятий ОАО «РЖД», ВО ЖДТ России, транспортной безопасности и ЧОО активно привлекаются расчеты беспи-

лотных воздушных комплексов (операторы и внешние пилоты). Применение БАС с учетом их тактико-технических характеристик позволяет оперативно оценить ситуацию, произвести периметральный контроль местности и стратегических объектов, а также принять оперативное решение в случае факта совершения правонарушений, террористических актов, аварий, стихийных бедствий и преследования правонарушителей [14, с. 471].

Блокпосты и заслоны. На подъездах к крупным и стратегически важным объектам транспортного комплекса при наличии такой необходимости выставляются заслоны – наряды, перекрывающие определенные направления с целью обеспечения недопущения проникновения правонарушителей или преступных элементов на ограждаемые участки [15, с. 32].

Заслоны также обязаны пресекать хищение имущества и своевременно задерживать правонарушителей, обеспечивать безопасность проведения любых массовых мероприятий, ограничивать доступ к местам совершения правонарушений, аварий, катастроф или носить оборонительный характер. В состав заслонов входят наиболее подготовленные сотрудники структурных подразделений территориального органа МВД России на транспорте. Количество личного состава заслона, как правило, не превышает 15 человек.

Однако в период проведения специальной военной операции правонарушитель может применять для передислокации бронированную технику, возможны обстрелы с удаленных территорий из крупнокалиберного оружия, сбросы взрывных устройств с воздуха посредством использования беспилотных воздушных судов. Все вышеперечисленное обуславливает малоэффективность применения заслонов и невозможность контроля и обеспечения правопорядка во время массовых беспорядков и ведения боевых действий. Для защиты требуются укрепленные объекты, которых нет на удаленных от населенных пунктов территориях, поэтому сотрудники поли-

ции для обеспечения жизнедеятельности состава должны использовать мешки с песком, бетонные блоки, создавая защитные укрепления. В этой связи для перекрытия отдельных транспортных направлений в период проведения специальной военной операции следует применять блокпосты – военизированные наряды, как правило, в составе усиленного взвода.

Объединенные гарнизонные патрули. Как уже отмечалось, в условиях проведения специальной военной операции число военнослужащих, пользующихся услугами транспорта, значительно возросло. В связи с этим участились случаи распития алкогольной продукции военнослужащими, следующими объектами транспортного комплекса, а также попыток провоза с их стороны оружия и его комплектующих, боеприпасов, штык-ножей. Безусловно, большинство военнослужащих перед отправкой в отпуск или для прохождения медицинского лечения проходят фильтрационные мероприятия, но случаи выявления несознательных или специальных попыток вывоза из зоны боевых действий предметов и веществ, запрещенных к перевозке, имеют место.

В целях обеспечения общественной безопасности на объектах транспортного комплекса при перемещении военнослужащих в условиях проведения специальной военной операции установлено взаимодействие [16, с. 7] территориальных органов МВД России на транспорте с Департаментом транспортного обеспечения Министерства обороны Российской Федерации и Главным Управлением военной полиции Министерства обороны Российской Федерации.

Основными направлениями взаимодействия выступают:

- обмен значимой информацией;
- оперативное реагирование на совершенные военнослужащими правонарушения;
- совместное несение службы на объектах транспортного комплекса;
- разработка и проведение совместных профилактических мероприятий, направленных на снижение совершения противо-

правных деяний военнослужащих на транспорте.

Вместе с тем в рамках установленного взаимодействия для оперативного реагирования на деструктивные действия со стороны военнослужащих, следующих объектами транспортного комплекса, а также возникшие конфликтные ситуации с их участием созданы и функционируют объединенные гарнизонные патрули, включающие наряды полиции и военнослужащих дежурных подразделений Министерства обороны Российской Федерации. Объединенные гарнизонные патрули несут службу на разработанных с учетом оперативной обстановки дополнительных местах, предполагающих нахождение, посадку и высадку большого количества военнослужащих.

#### **Заключение**

Несение службы нарядами полиции по обеспечению правопорядка на объектах транспортного комплекса осуществляется в непростых условиях, связанных с проведением специальной военной операции. Рассмотренные тактические особенности действий нарядов полиции позволяют в сложных условиях, в любое время суток и в максимально короткие сроки осуществлять мониторинг оперативной обстановки на объектах транспортного комплекса, обеспечивать своевременный и качественный информационный обмен между территориальными органами МВД России на транспорте и субъектами

транспортной безопасности, а также принятие оперативных решений по выявлению и предотвращению правонарушений.

Однако при несении службы нарядами полиции в условиях проведения специальной военной операции возникают некоторые проблемные аспекты, связанные с конфликтами между сотрудниками полиции и военнослужащими, нарушающими правопорядок, противодействием атакам беспилотных воздушных судов, а также выявлением подозрительных лиц. В этой связи считаем целесообразным:

- создать эффективную систему защиты объектов территориальных органов МВД России на транспорте и транспортного комплекса от атак беспилотных воздушных судов;

- усилить взаимосвязь и координацию деятельности всех субъектов обеспечения транспортной безопасности, направленную на противодействие правонарушениям, совершаемым на объектах транспорта;

- разработать универсальную модель предупреждения и пресечения правонарушений, совершаемых военнослужащими, следующими объектами транспортного комплекса;

- создать и внедрить в практическую деятельность программно-техническую систему единого банка данных о военнослужащих, которая будет доступна сотрудникам транспортной полиции.

#### **СПИСОК ИСТОЧНИКОВ**

1. Агапов П. В., Борисов С. В. Антитеррористическая защищенность российского транспортного комплекса в сфере надзорной деятельности прокуроров // *Транспортное право и безопасность*. 2020. № 3 (35). С. 126–138.
2. Грибунов О. П., Малыхина Е. А. Использование специальных знаний при расследовании хищений объектов железнодорожного транспорта: проблемы и перспективы развития // *Эксперт-криминалист*. 2019. № 1. С. 20–22.
3. Амельчаков И. Ф., Чиненов Е. В., Малыхина Е. А. Обстоятельства, подлежащие установлению при расследовании преступлений в сфере экономики, совершаемых на железнодорожном транспорте // *Белгородские криминалистические чтения: сборник научных трудов*. Выпуск 6. Белгород: Белгородский юридический институт МВД России имени И. Д. Путилина, 2020. С. 3–12.
4. Стрилец О. В. Отдельные вопросы реализации принципа вины при квалификации транспортных преступлений // *Правовое положение прокурора в уголовном процессе государств-участников ОДКБ: сборник материалов Международного круглого стола*. Москва: ООО «Типография», 2021. С. 149–155.

5. Махина С. Н., Сидоренко А. В. О некоторых вопросах реформирования и модернизации системы подразделений МВД России на транспорте и их функций // Инновации административно-правового регулирования деятельности органов внутренних дел: электронный сборник материалов региональной научно-практической конференции. Белгород: Белгородский юридический институт МВД России им. И. Д. Путилина, 2020.

6. Степаненко Ю. В. Органы внутренних дел на транспорте в системе обеспечения специальных административно-правовых режимов // Актуальные проблемы административного и административно-процессуального права (Сорокинские чтения): сборник статей по материалам международной научно-практической конференции / под общей редакцией А. И. Каплунова. Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский университет МВД России, 2023. С. 817–821.

7. Степкин Р. М., Голубятникова Ю. Ю. Механизм обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры // Вестник Белгородского юридического института МВД России имени И. Д. Путилина. 2022. № 1. С. 80–84.

8. Голубятникова Ю. Ю., Рухленко О. В., Зинченко Д. С. Особенности совершения хищений грузов на железнодорожном транспорте // Вестник Всероссийского института повышения квалификации сотрудников МВД России. 2021. № 2 (58). С. 79–85.

9. Агаркова Н. А. Основные направления деятельности органов внутренних дел на транспорте МВД России // Полиция и общество: проблемы и перспективы взаимодействия. 2020. № 2. С. 6–10.

10. Койнов М. Ю. К вопросу тактического распределения нарядов полиции в системе реагирования на совершенные правонарушения с применением дискретного метода // Полицейская деятельность. 2023. № 6. С. 11–18.

11. Сейтмететова Т. С. О правовом статусе органов внутренних дел на транспорте // Вестник Уральского института экономики, управления и права. 2021. № 1 (54). С. 25–29.

12. Копылов В. В., Субботин А. А. Проблемы в организации пресечения сотрудниками ОВД РФ несанкционированного нахождения беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) в воздушном пространстве // Вестник экономической безопасности. 2023. № 6. С. 83–89.

13. Куликов А. А. Применение биометрических систем в технологиях идентификации лиц. *Russian Technological Journal*. 2021. № 9 (3). С. 7–14.

14. Шайтура С. В., Байгутлина И. А., Замятин П. А. Краткий анализ использования малых БПЛА в ходе специальной военной операции на Украине // Славянский форум. 2022. № 2 (36). С. 467–498.

15. Казинский Н. Е. Тактические основы несения службы по охране общественного порядка и обеспечению безопасности: для направления бакалавриата и специалитета «Специальная подготовка». Москва: Общество с ограниченной ответственностью «Издательство “КноРус”», 2020. 242 с.

16. Кудашкин А. В., Мельник Н. Н. Правовой режим специальных военных операций: сравнительно-правовой анализ // Право в Вооруженных Силах – Военно-правовое обозрение. 2022. № 4 (297). С. 2–12.

## REFERENCES

1. Agapov P. V., Borisov S. V. Anti-terrorist protection of the Russian transport complex in the sphere of supervisory activities of prosecutors // *Transport law and security*. 2020. No. 3 (35). P. 126–138. (In Russ.)

2. Gribunov O. P., Malykhina E. A. Using special knowledge in investigating thefts of railway transport: problems and development prospects // *Forensic expert*. 2019. No. 1. P. 20–22. (In Russ.)

3. Amelchakov I. F., Chinenov E. V., Malykhina E. A. Circumstances to be established during the investigation of crimes in the sphere of economics committed in railway transport // *Belgorod forensic readings: collection of scientific papers*. Issue 6. Belgorod: Belgorod Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia named after I. D. Putilin, 2020. P. 3–12. (In Russ.)

4. Strilets O. V. Certain issues of implementing the guilt principle in qualifying transport crimes // *Legal status of the prosecutor in the criminal proceedings of the CSTO member states: collection of materials of the International round table*. Moscow: ООО "Типография", 2021. P. 149–155. (In Russ.)

5. Makhina S. N., Sidorenko A. V. On certain issues of reforming and modernizing the system of subdivisions of the Ministry of Internal Affairs of Russia in transport and their functions // *Innovations in administrative and legal regulation of the activities of internal affairs bodies: electronic collection of materials*



of the regional scientific and practical conference. Belgorod: Belgorod Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation named after I. D. Putilin, 2020. (In Russ.)

6. Stepanenko Yu. V. Internal Affairs Bodies in Transport in the System of Ensuring Special Administrative-Legal Regimes // Actual Problems of Administrative and Administrative-Procedural Law (Sorokin Readings): A Collection of Articles Based on the Materials of the International Scientific-Practical Conference / edited by A. I. Kaplunov. St. Petersburg: St. Petersburg University of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation, 2023. P. 817–821. (In Russ.)

7. Stepkin R. M., Golubyatnikova Yu. Yu. Mechanism for Ensuring Transport Security at Transport Infrastructure Facilities // Bulletin of Belgorod Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia named after I. D. Putilin. 2022. No. 1. P. 80–84. (In Russ.)

8. Golubyatnikova Yu. Yu., Rukhlenko O. V., Zinchenko D. S. Features of committing cargo thefts on railway transport // Bulletin of the All-Russian Institute for Advanced Training of Employees of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation. 2021. No. 2 (58). P. 79–85. (In Russ.)

9. Agarkova N. A. Main areas of activity of the internal affairs bodies in transport of the Ministry of Internal Affairs of Russia // Police and society: problems and prospects of interaction. 2020. No. 2. P. 6–10. (In Russ.)

10. Koynov M. Yu. On the issue of tactical distribution of police squads in the system of responding to offenses committed using the discrete method // Police activity. 2023. No. 6. P. 11–18. (In Russ.)

11. Seitmemetova T. S. On the legal status of internal affairs bodies in transport // Bulletin of the Ural Institute of Economics, Management and Law. 2021. No. 1 (54). P. 25–29. (In Russ.)

12. Kopylov V. V., Subbotin A. A. Problems in organizing the suppression of unauthorized presence of unmanned aerial vehicles (UAVs) in the airspace by the employees of the Russian Internal Affairs Bodies // Bulletin of Economic Security. 2023. No. 6. P. 83–89. (In Russ.)

13. Kulikov A. A. Application of biometric systems in face identification technologies. Russian Technological Journal. 2021. No. 9 (3). P. 7–14. (In Russ.)

14. Shaitura S. V., Baigutlina I. A., Zamyatin P. A. Brief analysis of the use of small UAVs during a special military operation in Ukraine // Slavic Forum. 2022. No. 2 (36). P. 467–498. (In Russ.)

15. Kazinsky N. E. Tactical foundations of service to protect public order and ensure security: for the bachelor's and specialist's degree program "Special training". Moscow: OOO KnoRus Publishing House, 2020. 242 p. (In Russ.)

16. Kudashkin A. V., Melnik N. N. Legal regime of special military operations: a comparative legal analysis // Law in the Armed Forces – Military Legal Review. 2022. No. 4 (297). P. 2–12. (In Russ.)

Статья поступила в редакцию 12.11.2024; одобрена после рецензирования 20.01.2025; принята к публикации 21.03.2025.

The article was submitted 12.11.2024; approved after reviewing 20.01.2025; accepted for publication 21.03.2025.